



SERVICE INFORMATION

ELEKTRISCHE KRAFTSTOFFPUMPEN E1F, E2T UND E3T

VERSTOPFTER VORFILTER

Die meisten modernen Kraftstoffpumpen werden vom Kraftstoff durchspült und dadurch geschmiert und gekühlt. Geschieht dies nicht in ausreichendem Maße, z. B. durch Verschmutzung, besteht die Gefahr des „Trockenlaufens“. Kraftstoffpumpen der Baureihen E1F, E2T und E3T verfügen über einen eingebauten Vorfilter auf der Saugseite. Dieser kleine Vorfilter ist ein Schutz vor Verunreinigungen. Er kann durch Schmutz im angesaugten Kraftstoff verstopfen.



Vorfilter der E1F: links neu, rechts verstopft



Vorfilter der E3T – verstopft durch Rost

MÖGLICHE BEANSTANDUNGEN:

- Kraftstoffpumpe erzeugt zu wenig Druck und zeigt unzureichende Förderleistung
- Verringerung der Förderleistung bis hin zum Blockieren der Kraftstoffpumpe
- Trockenlauf der Pumpe führt zum Ausfall
- Beschädigung des Kraftstoffsystems
- Beschädigungen im Einspritzsystem
- Kraftstoffpumpe macht übermäßiges Arbeitsgeräusch
- Kraftstoffpumpe erhitzt sich stark
- Motoraussetzer
- vorzeitiger Ausfall bei nur geringer Laufleistung

MÖGLICHE URSACHEN:

- Neben Wasser sind Verunreinigungen die häufigsten Ursachen für diesen Schaden. Mögliche Gründe hierfür:
- Rostbildung im Kraftstoffsystem durch Kondenswasser
 - Schmutzeintrag in den Kraftstofftank von außen (z. B. bei der Betankung)
 - Alterung des Kraftstoffes durch längere Standzeiten (Bildung von Ablagerungen)
 - Wartungsintervalle (Filterwechsel) nicht eingehalten
 - mangelhafte Kraftstoffqualität
 - alte, poröse Kraftstoffschläuche



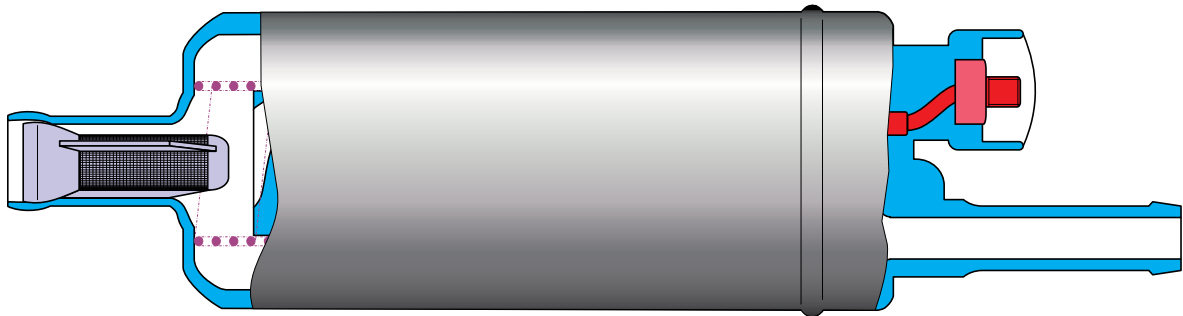
Weitere Informationen zu den Kraftstoffpumpen E1F, E2T und E3T finden Sie in unserem Online-Katalog oder in unserer Produkt Information PI 0034.



SI 1761

Nur für Fachpersonal!

2/2



Vorfilter auf der Saugseite

WIR EMPFEHLEN FOLGENDE

MASSNAHMEN:

- Gesamtes Kraftstoffsystem mit sauberem Qualitäts-Kraftstoff durchspülen.
- Verstopfter Siebeinsatz auf der Saugseite reinigen (der Siebeinsatz ist nicht als Ersatzteil lieferbar).
- Falls erforderlich, die beschädigte Kraftstoffpumpe ersetzen. Je nach Grad der Verschmutzung kann es erforderlich werden, das komplette Kraftstoffsystem zu reinigen (z.B. auch Kraftstofftank ausbauen und reinigen).

REINIGEN DES VORFILTERS:



Achtung

Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften im Umgang mit Kraftstoff!

- Ziehen Sie den Vorfilter mit einer Pinzette vorsichtig aus dem Sauganschluss.
Beschädigen Sie dabei den Sauganschluss nicht!
- Reinigen Sie den Vorfilter in Kraftstoff.
- Stecken Sie den Vorfilter vorsichtig wieder in den Sauganschluss.
Beschädigen Sie dabei den Sauganschluss nicht!



HINWEIS:

Für Kraftstoffpumpen vom Typ E1F bietet Pierburg einen Kraftstoff-Siebfilter (Best.-Nr. 4.00030.80.0) an, der die Kraftstoffpumpe zuverlässig vor Schmutz und anderen Fremdpartikeln schützt und so einem vorzeitigen Ausfall vorbeugt. Der Kraftstoff-Siebfilter sollte im gleichen Wartungsintervall wie der Kraftstofffilter ausgetauscht werden.